

**Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda  
(pododcinek B)**

**WYKONANE ROBOTY MOSTOWE - 21.11. - 27.11.2016 S7**

1	MS-2/B	Zbrojenie betonu stałą klasy AIII-N	60,00%
2	MS-2/B	Kable sprężające	100,00%
3	MS-3/B	Trzykrotne smarowanie powierzchni betonowych emulsją kationową	ponad plan
4	MS-3/B	Izolacje bitumiczne termozgrzewalne	ponad plan
5	MS-3/B	Zbrojenie betonu stałą klasy AIII-N	100,00%
6	WD-5/B	Beton podwaliny obrukowania klasy C20/25	80,00%
7	WD-5/B	Wpusty mostowe powierzchniowe	ponad plan
8	WD-5/B	Sączki	ponad plan
9	WD-5/B	Dreny podłużne i poprzeczne	ponad plan
10	WD-5/B	Bariera H2 W3 B jednostronna	100,00%
11	WD-5/B	Zbrojenie betonu stałą klasy AIII-N	ponad plan
12	MS-6/B	Warstwa ochronna izolacji gr.4,0cm	100,00%
13	MS-6/B	Wpusty mostowe powierzchniowe	ponad plan
14	MS-6/B	Sączki	ponad plan
15	MS-6/B	Dreny podłużne i poprzeczne	ponad plan
16	MS-6/B	Ścieki kamienne	ponad plan
17	MS-6/B	Bariera H2 W3 B jednostronna	105,73%
18	MS-6/B	Bariera H2 W3 B dwustronna	16,67%
19	MS-6/B	Kable sprężające	ponad plan
20	MS-6/B	Beton klasy C30/37	133,33%
21	WD-7/B	Beton podwaliny obrukowania klasy C20/25	162,50%
22	WD-7/B	Dreny podłużne i poprzeczne	100,00%
23	WD-8/B	Trzykrotne smarowanie powierzchni betonowych emulsją kationową	ponad plan
24	WD-8/B	Izolacje bitumiczne termozgrzewalne	ponad plan
25	WD-9/B	Zbrojenie betonu stałą klasy AIII-N	ponad plan
26	WD-9/B	Beton klasy C35/45	ponad plan
27	S7	SŁUPY - ekrany akustyczne h=3,0m, L=888.70m	ponad plan
28	S7	GŁOWICE - ekrany akustyczne h=3,0m, L=888.70m	ponad plan
29	S7	PODWALINY - ekrany akustyczne h=4,0m, L=980.50m	ponad plan
30	S7	PANELE ekrany akustyczne h=4,0m, L=980.50m	ponad plan
31	S7	PANELE - ekrany akustyczne h=4.5m, L=167.4m	ponad plan
32	S7	PANELE - Ekrany przeciwoślńieniowe z tworzywa sztucznego h=2.2m L=375	ponad plan
33	S7	PALE - Ekrany przeciwoślńieniowe z tworzywa sztucznego h=2.2m L=375	ponad plan